

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2568

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.954435 N - Longitude 104.369198 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.951863 - Longitude 104.365930

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 609.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,436.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองรัง หมู่ที่ 4 ตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์ - บ้านโคกเพ็ก หมู่ที่ 9 ตำบลโนนเพ็ก อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหนองรัง - บ้านโคกเพ็ก รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2568 ราคาวัสดุ ณ เดือน กุมภาพันธ์ 2568

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	498,059.60	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	498,059.60 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.00 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	498,059.60 บาท	

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันห้าสิบบาทหกสิบสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.609 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 817,831.86 บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสามสิบเอ็ดบาทแปดสิบหกสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อกรรมการ

(นายสุรชัย นาคสินธุ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อกรรมการ

(นายวสันต์ ศรีเมือง)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นางสุนันฐา คามวัลย์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2568

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองรัง หมู่ที่ 4 ตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์ - บ้านโคกเพ็ก หมู่ที่ 9 ตำบลโนนเพ็ก อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหนองรัง - บ้านโคกเพ็ก

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+609.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 609.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 609.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,436.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,436.00	ตร.ม.	1.77	4,311.72	1.3642	2.41	5,882.05	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	249.00	ลบ.ม.	1,448.92	360,781.08	1.3642	1,976.62	492,177.55	หนา 0.10 ม.

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ

เป็นเงิน

498,059.60

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้

เป็นเงิน

498,059.60

(ใส่แผนแก้ไขหมิ่นแปดพันห้าสิบเก้าบาทหกสิบสตางค์)

ตัวอักษร

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	365,092.80
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $\frac{③}{④} \times ⑥$	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $⑤ \times ⑥$	=	-